

# LAGARDE

## GMG IV

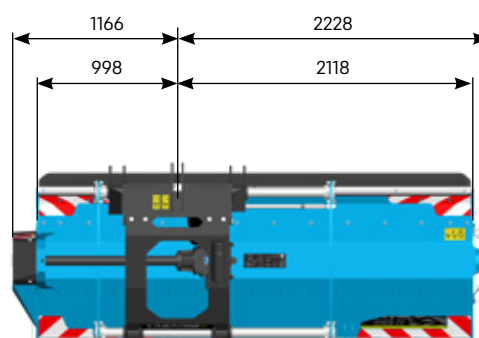
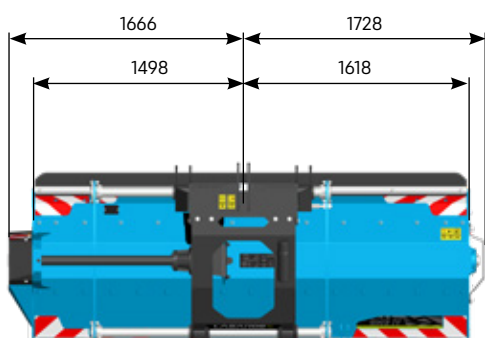
### LE BROYEUR DÉPORTABLE À GAUCHE POUR UN TRAVAIL COMBINÉ



#### LES INDISPENSABLES DE SÉRIE

- Déport hydraulique à gauche de 500 mm par coulissement sur 2 tubes chromés démontables
- Boîtier 240 CV avec roue libre intégrée, disponible en 1000 tr/min
- Carter et caisse profilés pour protéger la structure et l'entraînement
- Simple attelage en acier HLE
- Paliers rotors protégés avec chicanes anti-enroulement
- Rouleau palpeur Ø 245 mm auto-nettoyant avec paliers auto-alignants
- Patins en acier HDX
- Transmission par courroies trapézoïdales THP (Très Haute Performance)

#### CINÉMATIQUES (Largeurs en mm)



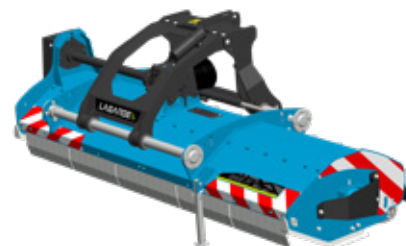
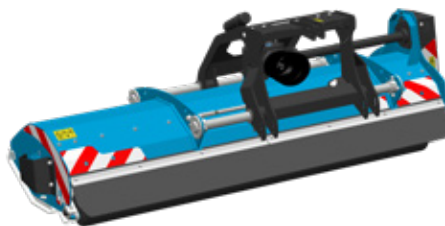
# GMG IV

## GMG IV 310

<b>Dimensions</b>	Largeur utile (m)	3,1
	Largeur de transport (m)	3,4
	Ø de travail (mm)	550
	Type d'attelage	Attelage axial CAT 2, 3 <sup>ème</sup> point coulissant
	Déport à gauche (mm)	500
	Suivi de terrain	Rouleau Ø 245 mm, patins latéraux en acier anti-abrasion
	Poids (kg)	1475

<b>Caractéristiques</b>	Boîtier (CV)	240 CV à 1000 tr/min
	Vitesse rotation du rotor (tr/min)	1850
	Vitesse linéaire des outils (m/s)	52
	Prise de force (tr/min)	1000
	Cardan de transmission	1" 3/8, 6 cannelures, tube étoile
	Contre-lame	Boulonnée
	Nombre de courroies	4
	Puissance requise (CV)	95

<b>Options</b>	Double attelage	<input type="radio"/>
	Tôle de blindage HDX boulonnée	<input type="radio"/>
	Contre-lame supplémentaire	<input type="radio"/>
	Rideau de chaînes avant (à la place des volets)	<input type="radio"/>
	Rouleau PRO (embouts démontables, Ø 245 mm)	<input type="radio"/>
	Roues AV 360°	<input type="radio"/>
	Bavette arrière (recommandée en attelage frontal)	<input type="radio"/>
	Compteur horaire à vibrations	<input type="radio"/>
	Compteur horaire magnétique	<input type="radio"/>
Kit de signalisation routière (bandes)	<input type="radio"/>	



## LAGARDE

65 Avenue de Tréville 64130 Mauléon-Licharre

T. +33 (0) 5 59 19 20 10

accueil@lagarde.artzainak.fr



[www.lagarde-sas.fr](http://www.lagarde-sas.fr)

